

# 2009 可持续发展报告





单位名称 中国北车集团大连机车车辆有限公司

编写人 吴敬 张静

审核人 马延臣

审定人 闵兴

法定代表人 孙喜运

报告时期 2009年1月-2009年12月

报告日期 2010年1月





## 前 言

中国北车集团大连机车车辆有限公司（以下简称大连机车）秉承“绿色生产，节能减排”的企业发展理念，响应国家节能减排和循环经济的政策号召，大力推进环境友好型、资源节约型企业建设。大连机车积极参与社会公益活动，广泛接受社会监督。《2009可持续发展报告》主要发布公司经营、环境及社会交流等方面信息，恳请社会各界予以监督。

中国北车集团大连机车车辆有限公司

2010年1月



# 机 车 控 蓝

李兆远 书

## 董 事 长 致 辞



2009年，面对金融危机的持续冲击，大连机车牢牢把握发展的战略机遇期，克服困难，积极应对，在产业中确定专业，在专业中突出专长，电力机车、内燃机车、城轨车辆、柴油机制造以及修理机车业务等齐头并进，现有厂区改造和新区规划建设并联进行，持续保持快速发展态势。目前，公司已成为我国轨道交通装备制造制造业中唯一能同时研制内燃、电力机车和城轨车辆的厂家。

在全球环境负担越来越严重的今天，大连机车积极进行产业结构调整，不断优化产品结构，大力研发清洁型产品，转变

传统的能源消耗结构，逐步推广清洁能源，用节能减排、清洁生产统领发展全局。

目前，大连机车正按照大连市政府与中国北车签订的《战略合作框架协议》，抓紧相关项目的实施，力求通过扩能改造，用3—5年时间，达到各项主要经济指标比现在再增长5倍以上，打造现代化的轨道交通装备和通用动力机械制造基地，并在大连形成相关产业链和产品配套体系，拉动地方经济发展。

对2009年的企业发展信息，大连机车将继续通过可持续发展报告的形式向社会发布，展示企业风采，接受社会各界的监督，为企业的发展提供助力，推动企业与社会的和谐进步。

李兆远

中国北车集团大连机车车辆有限公司董事长

# 目 录

|               |    |
|---------------|----|
| <b>1. 企 业</b> |    |
| 1.1 企业简介      | 1  |
| 1.2 组织结构      | 2  |
| 1.3 温总理视察     | 3  |
| 1.4 中国北车股份上市  | 4  |
| 1.5 生产现状及产品销售 | 5  |
| 1.6 新基地建设     | 6  |
| <b>2. 环 境</b> |    |
| 2.1 环境管理体系    | 8  |
| 2.2 节能减排领导小组  | 9  |
| 2.3 环境监察      | 10 |
| 2.4 环境监测      | 11 |
| 2.5 环境治理与污染控制 | 12 |
| 2.6 环境评价      | 13 |
| 2.7 物资消耗与污染负荷 | 14 |
| 2.8 节能减排      | 15 |
| 2.9 环境会计      | 16 |
| 2.10 绩效       | 17 |
| <b>3. 社 会</b> |    |
| 3.1 员工        |    |
| 3.1.1 培训教育    | 19 |
| 3.1.2 职业健康安全  | 20 |
| 3.1.3 文体生活    | 21 |
| 3.1.4 关心员工    | 23 |
| 3.2 周边        |    |
| 3.2.1 社会责任    | 24 |
| 3.2.2 客户      | 25 |
| 3.2.3 相关方     | 26 |
| 3.3 构建和谐社会    | 27 |
| <b>4. 展 望</b> | 28 |





- 1.1 企业简介
- 1.2 组织结构
- 1.3 温总理视察
- 1.4 中国北车股份上市
- 1.5 生产现状及产品销售
- 1.6 新基地建设





## 1.1 企业简介



了有利条件；完成了沈阳不锈钢地铁车辆的研制、实验和调试并形成批量生产能力；大连机车旅顺基地建设开工，拉开了公司大发展的序幕。

2009年3月21日上午，国务院总理温家宝专程来到大连机车进行视察。温总理在视察过程中作出重要指示，赞誉中国北车大连机车在最新的电力机车技术上，走在了世界前列；勉励公司干部职工，不仅要让和谐机车跑遍中国，而且要走向世界，在铁路领域和机车研发生产中占据世界的最高点。

公司积极推进企业管理现代化，通过实施名牌产品战略，健全了保证体系，形成了技术、环境、质量、产量、成本和售后服务六大竞争优势。

在建国60年的今天，大连机车在消化吸收国外先进技术基础上，一个完全以我为主进行自主设计、研发、制造、采购和集成的六轴9600kW大功率交流传动电力机车项目全面启动。这种机车将是世界上单机功率最大、技术水平最高、性能指标最先进的机车，将作为未来铁路货运主型机车。按照中国北车“三步走”发展战略，第一步，到2011年实现销售收入700亿元；第二步，到2015年实现销售收入1400亿元；第三步，2020年前进入世界500强，大连机车将围绕“成长”、“效益”、“健康”三大主题，继续贯彻战略导向，大力拓展成长空间，不断提升经济效益，构筑基础，均衡经营，持续发展，全力打造轨道交通装备行业世界级企业。

“和谐”机车不仅要跑遍中国的大地，而且要跑遍全世界。在铁路领域、在机车研发生产上，中国有能力占领世界的最高点！这就是我们这个厂110周年时，我对全体职工的最大期望！

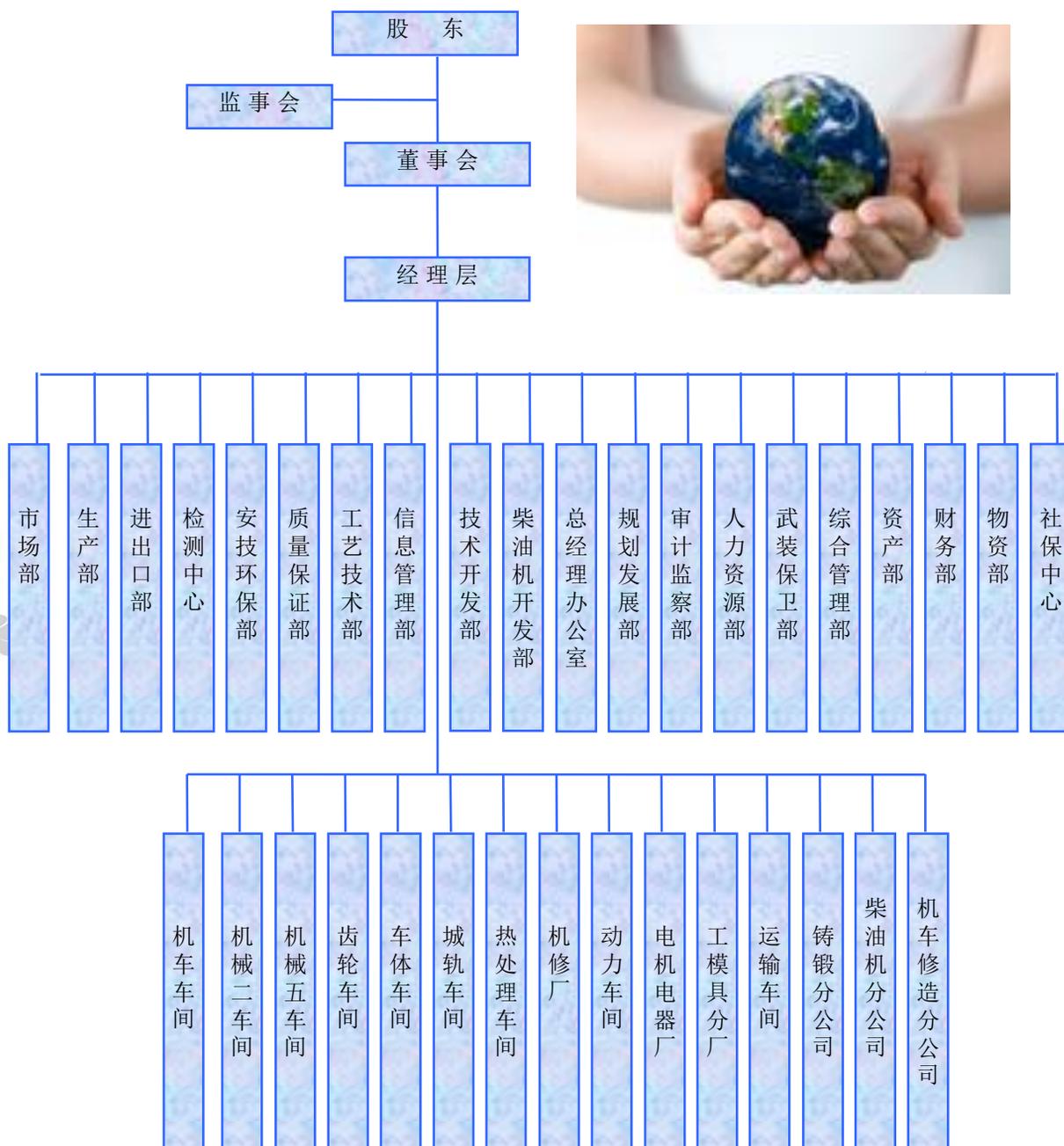
-----温家宝

2009年，正值大连机车建厂110周年之际，在全体员工共同努力下，实现了生产经营大步跨越，主营业额提前一年实现公司“十一五”规划目标。公司技术引进项目齐头并进，出口机车获得新西兰订单，内燃机车首次进入较发达国家；柴油机首次独立成套打入中国核电市场，为后续市场开拓创造





## 1.2 组织机构





### 1.3 温总理视察

2009年3月21日，中共中央政治局常委、国务院总理温家宝在国家相关各部委领导的陪同下来到大连，把视察的第一站，就选定了在素有中国“机车摇篮”之称的大连机车。铁道部部长刘志军、副总工程师张曙光、中国北车集团总经理、北车股份公司董事长崔殿国专程从北京赶来，与大连市委书记张成寅及大连机车董事长、党委书记孙喜运、总经理闵兴等公司领导一起，在生产现场欢迎总理视察。



“大连厂是我们国家的机车摇篮，从蒸汽机车、内燃机车、电力机车到现在大功率机车，见证了中国机车的发展历程。”



温总理对近年来铁路在技术引进消化吸收再创新方面取得的成绩给予肯定，赞扬大连机车生产的大功率电力机车走在了世界前列。温总理指出，国际金融危机使许多行业受到冲击，我国机车车辆行业则迎来一个重要的转折和发展机遇，勉励公司干部职工自觉肩负起实现中国铁路现代化的光荣使命，继续提升技术装备水平，占据世界铁路制高点，让中国的“和谐号”跑遍全世界。



温总理在和谐号机车上给大家讲话



温总理与员工们合影留念





## 1.4 中国北车股份上市

2009年12月29日，中国北车在上海证券交易所正式挂牌上市，作为国内轨道交通装备制造的领军企业，中国北车一直因创造“中华第一速”，拥有最大的电力机车、铁路货车研制能力，在地铁与城轨交通领域享有盛誉，有成功的产品出口发达国家业绩等倍受国内外高度关注。



国资委副主任邵宁和中国北车股份有限公司董事长崔殿国共同敲响上市锣



启动IPO以来，中国北车登陆A股市场的意义受到机构投资者的广泛认同，普遍认为中国北车的产业链完善，业务完备，抗风险能力强，品牌效应突出，人才储备充沛，项目运作经验丰富。面对未来中国宏观经济调控以及国际经济形势变化的风险，中国北车将凭借行业龙头的领先优势，抓住机遇，迎接挑战，在激烈的竞争中胜出。

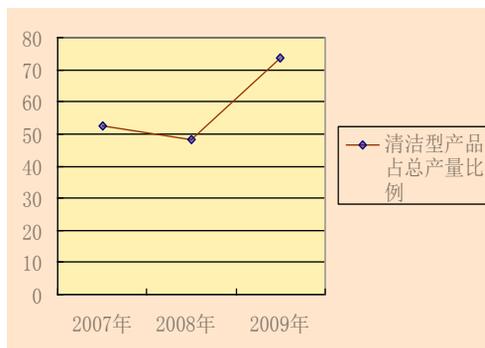
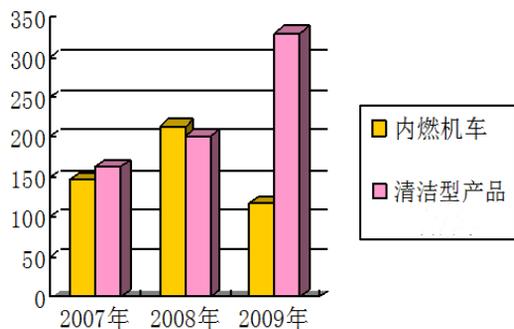




## 1.5 生产现状及产品销售

2009年，面对全球性金融危机，大连机车克服困难，主动适应市场变化，找准发展定位，全力以赴保增长。在产品开发上，加大了对清洁型产品的投入，以适应全球市场的需要。主营业务比去年增长42.8%，利润总额增长47%，实现经营指标的新跨越。

| 年度    | 销售总收入<br>(万元) | 主要产品产量(台) |                     | 清洁型产品产量<br>占总产量比例<br>(%) |
|-------|---------------|-----------|---------------------|--------------------------|
|       |               | 内燃机车      | 清洁型产品               |                          |
| 2007年 | 373933        | 147       | 电力机车163台            | 52.6                     |
| 2008年 | 445571        | 213       | 电力机车193台<br>城轨车辆7列  | 48.4                     |
| 2009年 | 784990        | 117       | 电力机车318台<br>城轨车辆12列 | 73.8                     |





## 1.6 新基地建设

为了扩能发展的需要，大连机车选址旅顺经济开发区进行新基地建设。2009年9月26日，大连机车车辆有限公司旅顺基地奠基典礼在旅顺经济开发区举行。按照大连市政府与中国北车集团签订的框架协议，整个基地建设分三期进行，其中第一期建设期限为两年，2011年达产。这里将打造成世界级轨道交通装备和通用动力机械制造基地，加快推进大连建设国家重要的先进装备制造业聚集区步伐。



基地项目位置图



整装待发的建设大军





---

## 2. 环 境

2.1 环境管理体系

2.2 节能减排领导小组

2.3 环境监察

2.4 环境监测

2.5 环境治理与污染控制

2.6 环境评价

2.7 物资消耗与污染负荷

2.8 节能减排

2.9 环境会计

2.10 绩效





## 2.1 环境管理体系

为满足企业走向良性和长期发展的需要，2009年，大连机车继续按照标准要求和PDCA原则，进行方针评审和修订，做好环境管理体系运行维护，并持续改进。9月16日至18日，公司通过了中联认证中心的职业健康安全与环境管理体系第二次监督审核，继续保持环境管理体系和职业健康安全管理体系认证证书的注册资格。



### 大连机车职业健康安全与环境方针

健康安全 以人为本  
 清洁生产 节能减排  
 恪守法规 承诺永恒  
 大连机车 科学发展

### PDCA原则：





## 2.2 节能减排领导小组

为了更好的开展公司节能减排工作，大连机车成立了节能减排领导小组，由公司副总经理担任组长，公司相关部门为成员，组织生产单位按照有关政策全面推进节能减排工作。



大连机车将节能减排目标纳入公司领导干部绩效考核指标体系之中，从而提高了各部门对节能减排工作的重视程度，为公司实现节能减排目标提供了坚强的组织领导保障。





## 2.3 环境监察

大连机车以大力发展循环经济为前提，制订了完善的环保责任状考核机制。在节能减排领导小组的布置下，积极配合上级环保部门对公司进行环境监察或监测。

对于监察过程中发现的问题，监察人员及时与操作者或生产单位沟通，并将现场情况以照片的形式记录下来，限期予以改正，将责任状考核落到实处。



监察人员在现场检查



检查环境管理方案实施情况



为做好危险废弃物监督管理工作，大连机车按照大连市环保局的要求，结合公司危险废弃物类别、产生源、贮存状况和委外处理情况，编制了公司危险废弃物内部转运单，形成三联单管理制度，如实记载产生危险废弃物的种类、数量、利用、处置、流向等信息。对各生产单位的危废储存部位及数量进行确认，并制作危废标牌发放至各危废储存单位，确保危险废弃物储存场地标识明确，符合法律法规要求。



危险废弃物存放点





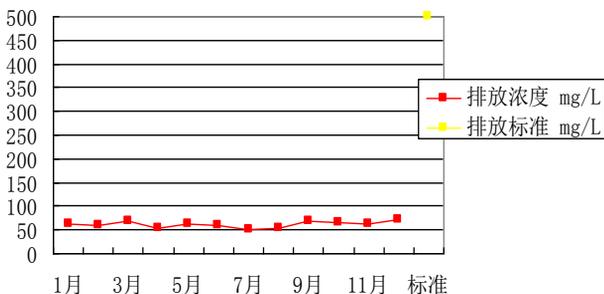
## 2.4 环境监测

针对污水处理站生化池处理能力有所下降，悬浮物、COD、石油类等处理水平有所降低这一现象，大连机车将其列入《公司职业健康安全与环境管理方案》，投入环保资金30万元进行改造。方案完成后，污水处理效率有了很大的提高，COD比去年削减4t以上，出水各项指标浓度均达到要求。

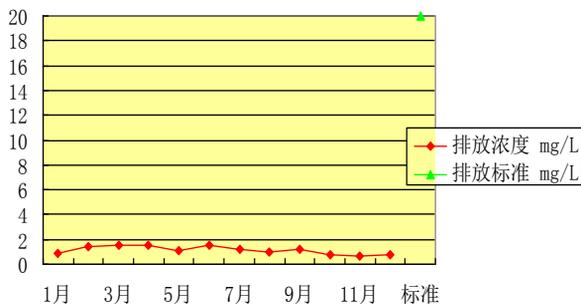


和谐电力机车

2009年COD达标排放情况



2009年石油类达标排放情况



| 监测日期 (月) |                          | 1   | 2   | 3   | 4   | 5   | 6   | 7   | 8   | 9   | 10  | 11  | 12  |
|----------|--------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 监测项目     | 石油类                      | 0.9 | 1.4 | 1.5 | 1.5 | 1.1 | 1.5 | 1.2 | 1.0 | 1.2 | 0.8 | 0.7 | 0.8 |
|          | COD                      | 62  | 59  | 67  | 55  | 63  | 61  | 52  | 53  | 68  | 64  | 62  | 75  |
| 排放标准     | 石油类 ≤20mg/L COD ≤500mg/L |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 达标情况     | 达标排放                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |



## 2.5 环境治理与污染控制

### 2009年环境治理实施项目

| 序号  | 项 目 名 称        | 费 用   | 效 果               |
|-----|----------------|-------|-------------------|
| 1   | 污水处理站生物接触氧化池改造 | 30万   | 改造污水处理设施，提高污水处理能力 |
| 2   | 加装机修厂单机除尘器     | 8万    | 治理粉尘污染，改善作业环境     |
| 3   | 机车车间更新磷化槽通风系统  | 12万   | 改善作业环境            |
| 4   | 机二车间主厂房照明系统改造  | 6.8万  | 改善作业环境，节约电能       |
| 5   | 铸铁车间改造烘烤工艺     | 13.1万 | 提高煤气利用率，节约能源      |
| 总 计 |                | 69.9万 |                   |



### 2010年环境治理计划

| 序号  | 项 目 名 称        | 预 算   | 目 的             |
|-----|----------------|-------|-----------------|
| 1   | 除尘器改造、更新       | 31.6万 | 改善作业环境，治理粉尘排放污染 |
| 2   | 加装变压器壳体焊接烟尘净化机 | 3.5万  | 改善员工作业环境        |
| 3   | 改造调质回火炉排烟系统    | 4.5万  | 改善员工作业环境        |
| 4   | 铸钢车间更新屋顶风机     | 8万    | 改善员工作业环境        |
| 5   | 购置监测测量仪器       | 2.8万  | 提高监测测量能力        |
| 总 计 |                | 50.4万 |                 |





## 2.6 环境评价

根据《中华人民共和国环境影响评价法》、《建设项目环境保护管理条例》、《建设项目环境保护分类管理名录》的有关规定，大连机车配合大连市环境科学研究院完成了公司旅顺基地一期项目环境影响评价报告书的编制，并于9月15日通过了大连市环保专家的评审。



召开评审会



和谐3B型9600KW大功率机车下线



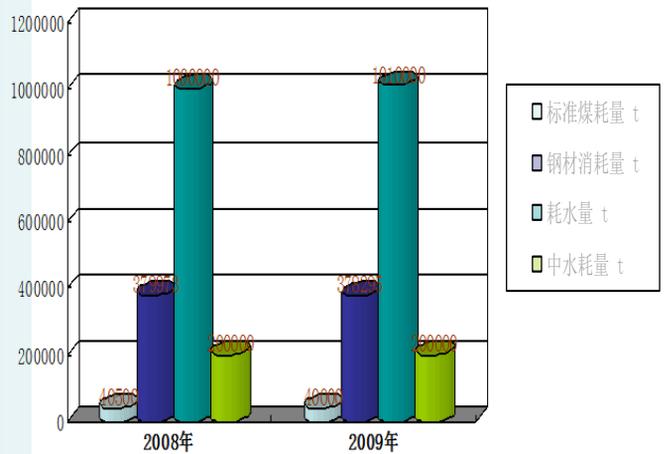


## 2.7 物资消耗与污染负荷

为了响应国家发展循环经济、节能减排的号召，大连机车力求在经济流程中尽可能减少资源投入，并且系统地避免和减少废物的产生与排放。通过对生产工艺、生产设备、员工技能和原材料使用方面的调整，在产量与日俱增的情况下，2009年标准煤耗量、钢材消耗量和水资源消耗均低于2008年。

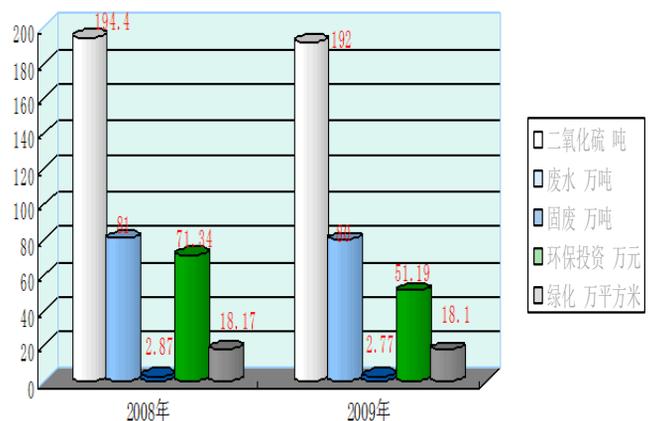
| 材料                  | 09年度    | 08年度    | 增减%    |
|---------------------|---------|---------|--------|
| 总能源消耗 (t标准煤)        | 40000   | 40500   | -1.2   |
| 万元工业增加后能耗 (t标准煤/万元) | 0.40    | 0.63    | -36.5  |
| 单位产品能耗 (t标准煤/内燃机车)  | 43.57   | 46.42   | -6.1   |
| (t标准煤/电力机车)         | 114.26  | 123.55  | -7.5   |
| (t标准煤/城轨车)          | 137.64  | 158.71  | -13.3  |
| 钢材耗量 (kg/台)         | 09年度    | 08年度    | 增减%    |
| 内燃机车                | 109456  | 110525  | -0.97  |
| 电力机车                | 146827  | 147822  | -0.67  |
| 城轨车辆                | 122012  | 121626  | 0.32   |
| 水资源消耗               | 09年度    | 08年度    | 增减%    |
| 水资源投入总量 (t)         | 1000000 | 1010000 | -0.99  |
| 万元工业增加值水耗           | 13.73   | 15.63   | -12.61 |
| 单位产品水耗 (t/内燃机车)     | 900     | 1153.23 | -21.96 |
| (t/电力机车)            | 2910.3  | 3069.76 | -5.2   |
| (t/城轨车)             | 3010.5  | 3943.10 | -23.7  |
| 水重复利用率              | 92      | 92      | 0      |
| 中水回用量               | 200000  | 200000  | 0      |

2008年-2009年物资消耗量趋势图



| 大气                                   | 09年度   | 08年度   | 增减%   |
|--------------------------------------|--------|--------|-------|
| SO <sub>2</sub> (t)                  | 192    | 194.4  | -1.2  |
| 万元工业增加值 SO <sub>2</sub> 排放强度 (kg/万元) | 1.89   | 3.01   | -37.2 |
| 废水                                   | 09年度   | 08年度   | 增减%   |
| 工业废水排放总量 (t)                         | 800000 | 810000 | -1.2  |
| 工业废水排放达标率                            | 100%   | 100%   | --    |
| COD排放总量                              | 30.2   | 32.4   | -6.8  |
| 万元工业增加值 COD排放强度 (kg/万元)              | 0.30   | 0.50   | -40   |
| 固废                                   | 09年度   | 08年度   | 增减%   |
| 固体废物排放总量 (t)                         | 27681  | 28728  | -3.6  |
| 固体废物无害化处理率 (%)                       | 100    | 100    |       |
| 环保投资                                 | 09年度   | 08年度   | 增减%   |
|                                      | 51.19  | 71.34  | -28.2 |
| 厂区绿化覆盖率                              | 09年度   | 08年度   | 增减%   |
|                                      | 18.10  | 18.17  | 0.4   |

2008年-2009年污染负荷趋势图





## 2.8 节能减排

在国家节能减排政策的指引下，大连机车深刻意识到节约能源和减少污染物排放是建设资源节约型、环境友好型企业的必然选择；是推进经济结构调整，转变增长方式的必由之路；是维护企业根本利益的必然要求。

为此，2009年，大连机车加大资金投入力度，着力推进节能减排：

- 1、投资30万元对污水处理站生物接触氧化池进行改造，改造后COD比去年削减4t以上，出水各项指标浓度均达到要求，生化池工作效率得到很大的提高。
- 2、投资13.1万元对铸铁车间烘烤工艺进行改造，改造后煤气利用率大大提高。
- 3、投资8万元为机修厂加装3套单机脉冲除尘装置，减少了粉尘的排放并改善作业环境。
- 4、投资6.8万元对机二车间主厂房照明系统改造，降低了电能的浪费并改善了作业环境。



铸铁车间烘烤工艺改造



机二车间主厂房照明系统改造



机修厂加装单机脉冲除尘器装置





## 2.9 环境会计

| 环保活动分类 |            | 环保投资<br>(万元) | 环保成本<br>(万元) | 环境效果         |
|--------|------------|--------------|--------------|--------------|
| 管理活动   | 环境管理体系监督审核 | -            | 2.8          | 通过监督审核       |
|        | 安全环保宣传培训费  | -            | 32.5         | 各岗位人员培训后合格上岗 |
| 环保设备运行 | 污水治理设施运行费  | -            | 67.5         | 达标排放         |
|        | 废气治理设施运行费  | -            | 350          | 达标排放         |
|        | 危废处置费      | -            | 21.2         | 安全处置         |
| 污染治理   | 废气         | 20           | -            | 符合环保要求       |
|        | 废水         | 30           | -            |              |
|        | 固废         | -            | -            |              |
|        | 节能减排       | 19.9         | -            | 节约能源         |
| 排污费    |            | -            | 63.86        | 符合环保要求       |
| 环境监测费用 |            | -            | 2            | 为环境管理提供科学数据  |
| 绿化费用   |            | -            | 90           | 绿化率达98%以上    |
| 社会活动   |            | -            | 5            | 社会影响显著       |
| 合计     |            | 69.9         | 629.86       |              |





## 2.10 绩效

大连机车以节能减排为主要发展方向，持续强化环境管理力度，有效控制各项环境因素，积极参与各项活动，未发生环境污染事故，污染物均达标排放，危险废弃物转移符合国家法规要求，及时处理环境信访事件，按时缴纳排污费，无环境违法行为，取得了显著的绩效。

一年里，公司节约水19万吨、节约电1924万千瓦时、节约钢材155吨，节约价值近千万元。公司栽种绿篱1000棵；各种树木3056棵；草花30000余棵；草坪1500平方米；新增绿地1000平方米，绿化覆盖率达到98%以上。

一年来，公司圆满完成了北车集团和大连市下达的各项指标，多次受到大连市、区相关部门的好评。先后获得2008年度大连市可持续发展报告最佳报告；2009年度大连市交通安全管理先进单位；2009年度“安全生产月”活动先进单位；2009年度安全文化建设示范单位；大连市青年志愿者行动优秀集体，沙河口区2009年度城市管理工作突出贡献单位等荣誉称号。





## 3. 社 会

### 3.1 员工

3.1.1 培训教育

3.1.2 职业健康安全

3.1.3 文体生活

3.1.4 关心员工

### 3.2 周边

3.2.1 社会责任

3.2.2 客户

3.2.3 相关方

3.3 构建和谐社会





## 3.1 员工

### 3.1.1 培训教育

2009年，大连机车共开办各类培训班63期，共计培训员工5954人次，全员培训率达到98%以上，安全生产管理人员及特种作业人员的持证上岗率达到100%。



We All Have To Do  
**OUR PART**  
我们的贡献



中层领导干部培训



车间培训



知识竞赛

为了使广大员工了解职业病危害的防治及如何维护自身的合法权益，大连机车组织开展了《职业病防治法》宣传周活动，利用公司《东风报》、广播站及宣传橱窗等各种渠道对员工进行宣传教育。



利用宣传橱窗进行学习



为了进一步明确当前环保工作形势与工作重点，大连机车参加了大连市环保局组织的“水污染防治法”培训及北车集团组织的节能减排培训班，为开展环境保护管理和节能减排工作提供有力的保障。



参加北车集团节能减排培训





### 3.1.2 职业健康安全

2009年，大连机车职业健康安全工作在北车集团及各主管单位的领导和监督下，圆满完成了各项任务 and 指标，为企业的发展提供了有力的保障。

9月，顺利通过中联认证中心的职业健康安全与环境管理体系第二次监督审核，为体系有效运行提供了保障；为了改善员工的作业环境，大连机车编制了“2009年安全技术措施计划”，全年累计投资107万元将项目进行了实施；春秋两季的安全生产大检查将公司安全隐患进行了整改，提高了生产现场的本质安全度。



春季安全大检查

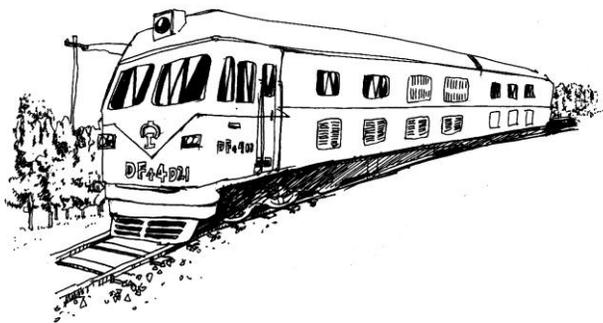
7月13日至7月16日，中安机协考评组对我公司创建国家一级安全质量标准化企业进行了周期性复评。经考评，达到了国家一级安全质量标准化企业标准，提高了作业现场的本质安全水平。



根据国家安监总局、卫生部、人力资源与社会保障部、全国总工会四部委《关于开展粉尘与高毒物品危害治理专项活动的通知》精神，大连机车组织开展了粉尘与高毒物品的危害治理专项行动。此次专项行动重点对高毒物品危害的单位作业场所进行了治理整顿，促进了公司落实职业病防治主体责任，改善了工作场所工作环境，提高综合防治能力，巩固了创建国家职业卫生示范企业的成果。



对尘毒作业点进行监测



东风4C型内燃机车





### 3.1.3 文体生活

2009年9月，机车人怀着喜迎建国60周年的喜悦之情，用体育的形式回眸历史，隆重召开了纪念建厂110年暨第三届运动会。公司7000余名职工、党政工团领导、离退休老领导以及在我公司工作的外国专家等兴致勃勃参加了会议。此次运动会在展示企业风采的同时，也丰富了员工的业余生活，激发全体员工为生产经营攻坚战再立新功的热情，为全面完成公司生产经营目标做出更大贡献。



运动会开幕式



董事长孙喜运在开幕式上讲话



运动会掠影





## 开通文体网站

随着公司的快速发展，员工们对文化体育生活的追求也越来越高。大连机车根据生产经营形势和员工日益增长的多元化文化需求，以转变文体活动组织方式为突破口，经过精心筹备和策划，创建了“机车文体”网站，成立了文体协会。为给广大员工提供体育知识、健康知识、休闲娱乐等活动的渠道，更便捷地享受“机车文体”网站带来的快乐，公司还开通了机车文体论坛，为员工们交流经验、传递信息、切磋技艺提供了平台。



目前已成立户外健身、冬泳、足球、篮球、乒乓球、钓鱼、摄影、美术书法、集藏等九个协会组织。各单项协会在公司工会体协和宣教部指导下，积极开展活动，得到了广大员工的关注和拥护。各协会将根据实际情况，在网站发布开展活动的信息，公司员工可自由选择自己喜爱的协会，享受“机车文体网站”带来的快乐。



户外健身协会



钓鱼协会



冬泳协会



美术书法协会



摄影协会



乒乓协会



篮球协会



集藏协会



足球协会





### 3.1.4 关心员工

大连机车始终坚持“以人为本”的理念，积极培育具有机车特色的关爱文化。先后建立了女职工及特种作业人员健康体检制度、疗养制度、高温避暑假期等关爱制度。大连机车坚信，每个员工都需要企业给予他们关爱，使员工从企业的温暖中提升自我的满意度，让员工安心工作，为企业创造更大效益提供有力保障。



为一线员工送冷饮



看望患病员工家属



组织员工注射疫苗



走访退休老员工





## 3.2 周边

### 3.2.1 社会责任

作为社会责任的倡导者和承担者，大连机车时刻不忘履行自己的责任和义务。6月5日，大连机车参加了市环保局组织的“六五”世界环境日宣传活动，并在公司内部印刷了“减少污染，行动起来！——关注污染防治，参与节能减排倡议书”3000余份，下发至公司各单位和分厂，并举行了环保征文活动，取得了良好的效果。



车间展板



员工学习展板内容

2009年6月13日，公司组织企业环保志愿者参加了由大连市环保局主办的中国大连2009海岸清扫活动，对星海湾浴场近岸海洋垃圾进行了清扫，并将各类垃圾进行了分类回收。通过参加此次活动，从源头上控制海洋垃圾的产生，也使我们意识到环保责任的重大。

e-yu.cn





### 3.2.2 客户



对机车进行保养

大连机车有一整套从对外服务、配件供应、人员培训到技术支持的产品售后服务体系。每种新型机车出厂或每增加一个用户，公司都无一例外地派服务组到机务段服务，解决机车运用及维修当中的各种问题，并协助培训机务段的技术人员。并为机车车辆用户提供充分的备件保证，能根据用户的要求及时准确地把配件送到用户手中。近年来，大连机车调整战略思路，在稳定产品质量基础上，不断进行技术创新，开发国内外市场，开拓营销新路，在探索与经营中努力满足用户需要，以便更好地适应激烈竞争的市场经济机制。



为客户安装配件





### 3.2.3 相关方

大连机车在积极推进环境保护行动的同时，加强了与公司相关方在环境保护方面的合作，实现污染预防以及环境行为的持续改进，对原辅材料供应商、产品生产承包商、运输承包商、外协、废弃物处理者相关方作出相关要求，编制《供应方环境管理办法》、《承包方环境管理办法》。对不符合要求的相关方，大连机车将提出整改意见，对整改不符或拒绝整改、可能造成严重污染的企业或已经造成重大环境污染事故的企业，公司将会采取减少订货、更换承包商等措施以施加影响。



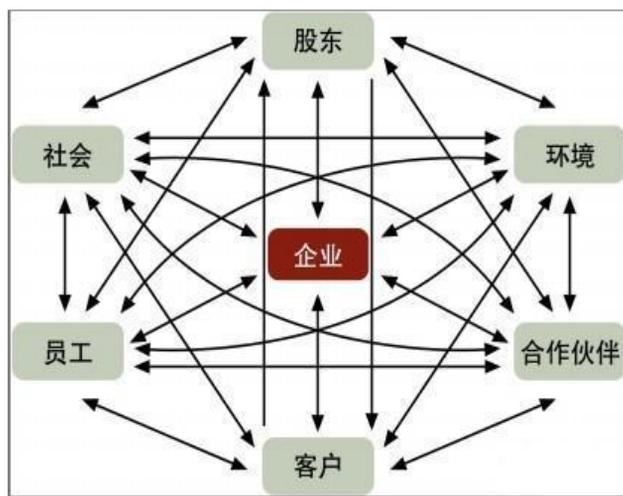
物资供应



对相关方进行环保培训



供应商来公司参观





### 3.3 构建和谐和谐社会

“努力建设资源节约型、环境友好型社会”是和谐社会的内在要求，为使周围居民有一个良好的生活环境，大连机车对环境信访事件采取认真调查，深入现场，努力沟通的方法，对信访事件进行了逐一落实，并实行回访制度，全力保障居民的正常生活不受影响。



接受投诉



进行调查



回访

2009年，大连机车组织员工多次参加社会公益活动，对构建和谐和谐社会和提升企业形象起到推波助澜的作用。



在阳光益鸿儿童村献爱心



组织员工义务献血



团员青年义务奉献





## 4. 展 望

2009年，是大连机车发展进程中具有里程碑意义的一年。面对极其严峻的经济形势和复杂多变的经营环境，大连机车全体员工坚定信心，迎难而上，共克时艰，各项事业取得长足进步。

回首2009年，我们成绩斐然；展望2010年，我们激情满怀。在新的一年里，大连机车将继续加强环境治理和管理，推进节能减排工作的开展，实施清洁生产技术，打造循环经济企业，与社会共同和谐进步！



大连机车非常关心您对这份可持续发展报告的意见。请就本报告提出您的意见和见解并反馈给我们，以便我们对报告持续改进。

请回答好以下问题后将内容传真到：0411-84198886

1、在本报告中，您有没有找到您需要的内容？如果没有，请写下您想要的内容：

2、报告中哪一部分您最感兴趣？

如果愿意，请告诉我们关于您的信息：

姓名：

职业：

机构：

联系地址：

邮编：

E-mail：

电话：

传真：

